

Bestektekst voor architecten

Clips'n'go dakrandstelsel in aluminium – Type 2D70



Vooruitstrevend voor recyclage !

Het Clips'n'go systeem is geschikt voor kunststofdakbedekkingen met diktes vanaf 1,2 mm tot maximum 2,5 mm. Max 2 laagdiktes bij overlappingsen.

Bestaat uit:

- Basisprofiel in aluminium bruut met een nuttig oplegvlak van 60 mm voorzien van voorgeponste ovale gaten 6 x 16 mm. Het basisprofiel heeft steeds een standaardlengte van 3.000 mm.
 - 'Easy corner' hulpstuk (80/80 mm nuttig) schuift in het basisprofiel op de hoeken voor de perfecte verbinding.
 - Sierlijst in ovengelakt aluminium met een hoogte van 70 mm en een wanddikte van 1,5 mm voorzien van rotvrije PVC foamtape die voor een optimale klemming van de dakbedekking zorgt.
 - Hoekstukken, zowel buiten- als binnenhoeken, op 90° meten 300 bij 300 mm vervaardigd uit de aluminium sierlijsten.
 - Voegclipsen met een lengte van 50 mm zorgen voor een waterdichte afwerking van de voegen.
 - Sierlijst is later bij kleurwissel of beschadiging apart vervangbaar, dakbedekking blijft liggen.
-

Rives de toiture Clips'n'go en aluminium – Type 2D70



Progressive pour le recyclage !

Le système 'Clips'n'go' est conçu spécifiquement pour les revêtements synthétiques avec une épaisseur de 1,2mm jusqu'à 2,5mm.

Composé de :

- Le profil de base en aluminium brut, avec une surface d'applique utile de 60 mm, pourvue de trous oblongs (6x16mm) préponçonnés. Le profil de base a une longueur standard de 3.000mm.
- L'accessoire 'Easy Corner' (80/80 utile) permet une jonction parfaite entre les profils de base et les angles.
- Tôle de parement, épaisseur 1,5mm, en aluminium thermolaqué avec une hauteur de 70mm, pourvue d'une bande de mousse en PVC imputrescible qui garantit une tension optimale du revêtement synthétique.
- Les angles sortants ainsi que rentrants à 90°, dont les ailes ont une longueur de 300mm, sont produits de tôles de parement.
- Les couvre-joints 'clips' avec une longueur de 50 mm garantissent l'étanchéité des joints.
- Tôle de parement peuvent être remplacées séparément ultérieurement en cas de changement de couleur ou de dommage, le revêtement synthétique reste.