

Aansluiting op vierkante of rechthoekige koepel

Aanbrengen van de afdichting

- De opstanden kunnen uitgevoerd worden door ofwel het membraan diagonaal door te snijden in de hoek van de koepelkrans en het membraan zelf als opzetstrook te gebruiken, ofwel het membraan tot 50 mm op te trekken en de koepelkrans met afzonderlijke stroken uit te voeren die tot 100 mm plat op het dakvlak worden doorgetrokken.
- De koepel komt minstens 150 mm boven het dakvlak respectievelijk het ballastbed uit.
- Alle hoeken met speciaal gesneden vormstukken of prefabvormstukken afwerken. De richtlijnen van de fabrikant nauwkeurig naleven.
- Voor buitenhoeken de hoek zelf dubbel uitbekleden.
- Elk van beide vormstukken zal tussen 15 en 25 mm door het hoekpunt gaan. Deze maten nauwkeurig in acht nemen.
- Aan de opwaartse kant van de koepel mogen zo weinig mogelijk overlappen tussen twee membranen voorkomen. Liefst één afzonderlijke strook in de langsrichting voorzien, ver genoeg in het platte vlak doorgetrokken, zodat de overlap met de volgende rij buiten de zone van mogelijke plasvorming tegen de koepel aan komt.

Renovatie op een bestaande bitumineuze afdichting

Bijkomende tekst:

De losse delen van de bestaande bitumineuze afdichting verwijderen.

Bij plaatselijke herstelling de ontstane holte vullen met nieuwe bitumineuze stroken.

Kleven opstanden

- De ondergrond vooraf zorgvuldig reinigen met verdunner (metaal en kunststof).
- De dakafdichting met aangepaste contactlijm door tweezijdige verlijming of met aangepaste hechtprimer (zelfklevende baan) tegen de opstanden kleven.
- De nodige ontluchtingstijd in acht nemen.
- De strook met een handrol tegen de opstand aandrukken om een goede hechting te bekomen.
- Bij opstanden hoger dan 250 mm bovenaan een bijkomende mechanische verankering voorzien en de opstanden bij voorkeur uitwerken met afzonderlijke stroken in dezelfde dakafdichting.

